



13.6.2019

Saimaa VTS

MASTER'S GUIDE

Alusliikennepalvelut

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaisissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011 ja 1216/2018.

ALUSLIKENNEPALVELUUN OSALLISTUMINEN

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.

Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.

Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-KESKUSTEN SIJAINNIT JA TOIMINTA-AJAT

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Vessel Traffic Services Finland Oy (VTS Finland).

Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.

Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta VTS Finland tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-KESKUKSISTA ANNETTAVAT PALVELUT

Alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Rannikon VTS-alueilla tarjotaan kaikkia kolmea palvelutasoa alla olevan kuvauksen mukaisesti. Saimaa VTS:n alueella tarjotaan tiedotukset-palvelua.

Alusliikennepalvelua annetaan tarpeen mukaan suomen, ruotsin tai englannin kielellä. VTS-viranomainen antoi syksyllä 2018 suosituksen englannin kielen käytöstä ensisijaisena VTS-kielenä Suomen rannikon VTS-alueilla.

Tiedotuksia annetaan alukselle tarvittaessa, määräajoin, aluksen ilmoittautuessa tai aluksen pyytäessä tietoja. Tiedotuksina aluksille kerrotaan asioita, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen navigointiin ja sujuvaan liikennöintiin. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tiedottaa alusta tarvittaessa sitä uhkaavasta vaaratilanteesta. Tiedotukset-palvelua tarjotaan kaikilla VTS-alueiden väyläosuuksilla.

13.6.2019

Saimaa VTS

Navigointiapua voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS:n katsoessa sen tarpeelliseksi. Navigointiapu on vain päämäärähakuista ja ohjeellista, ja vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä. Navigointiapuna voidaan antaa tietoja aluksen sijainnista ja suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon turvalliseksi sivuuttamiseksi. Annetut tiedot perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevien tutkien ja AIS-järjestelmän tietoihin. Navigointiapua annetaan rannikon VTS-alueilla avoimilla merialueilla, mereltä luotsipaikkojen läheisyyteen sekä ulkoankkuripaikoille.

Alusliikennettä järjestellään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteen järjestelemiseksi on VTS-alueilla pysyviä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita. Lisäksi liikennettä voidaan porrastaa sekä pysyvillä ohittamis- ja kohtaamiskieltoalueilla että luotsipaikkojen läheisyydessä huomioiden liikennetilanne ja sääolosuhteet. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Eri VTS-alueilla annetut palvelut kuvataan oppaan VTS-aluekohtaisessa osuudessa.

POIKKEAMATILANTEET

Erytistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väyläosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000). Saimaan alueella yhteyttä tulee ottaa hätäkeskukseen (puh. 112) tai VTS-keskukseen.

ALUKSEN PÄÄLLIKÖN VASTUU JA ILMOITUSVELVOLLISUUS

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta. Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen päällikön on ilmoitettava VTS:lle seuraavista VTS-alueella tai sen läheisyydessä tapahtuneista tapauksista:

- kaikista aluksen turvallisuuteen vaikuttavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista merenkulun turvallisuutta vaarantavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa vesien tai rannikon pilaantumista
- kaikista merellä ajelehtivista ympäristöä pilaavien aineiden lautoista sekä konteista tai pakkauksista

VTS-TALLENNEPYYNNÖT

VTS-alueen liikennekuva ja siihen liittyvä VHF-radioliikenne tallennetaan VTS-keskuksissa. Tallenteita säilytetään vähintään 30 vuorokautta.

Luovutettavat tallenteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein. Viranomaiskäyttöön luovutettavat tallenteet ovat maksuttomia. Tallenteiden julkisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään.



13.6.2019

Saimaa VTS

LUOTSAUS

Aluksen on Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattavilla väylillä käytettävä luotsia, jos aluksen lastin vaarallisuus tai haitallisuus, taikka aluksen koko sitä edellyttää. Luotsauslaissa annetaan tarkemmat säännökset aluksista, joita luotsinkäyttövelvollisuus koskee.

Jos alus käyttää linjaluotsia, erivapautta tai sille on myönnetty poikkeus luotsin käyttövelvollisuuteen, on aluksen päällikön aluksen saapuessa VTS-alueelle ilmoitettava VTS-keskukselle vapautuksen numero. Aluksen päällikkö voi tehdä ennakoilmoituksen vapautuksen numerosta VTS-keskukselle. Ennakoilmoituksen voi samassa yhteydessä tehdä usealle matkalle.

Luotsintilaus

Luotsauksesta Suomessa vastaa Finnpiilot Pilotage Oy. Luotsitilaukset tehdään Finnpilotin luotsinvälitykseen. Luotsintilauslomake: <http://www.pilotorder.fi>.

Saimaan kanava ja Saimaa

Internet: www.pilotorder.fi

Sähköposti: pilotorder.east@finnpilot.fi

Puhelin: +358 (0) 40 487 3133

Faksi: +358 (0) 29 52 53011



13.6.2019

Saimaa VTS

Saimaa VTS

VTS-ALUE

Saimaa VTS:n alue kattaa Saimaan alueen syväväylät alkaen Saimaan kanavan suulta. Saimaan kanava ei kuulu VTS-alueeseen.

VTS-keskuksista annettavat palvelut on kuvattu tarkemmin kohdassa Alusliikennepalvelut.

LIIKENNEILMOITUKSET

Saimaa VTS:n työskentelykanava on VHF 9.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehdoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Lähtöilmoitus:

Saimaalle saapuvan aluksen on annettava lähtöilmoitus lähtiessään Mälkiän sululta.

Vaaditut ilmoitukset:

- ilmoitus saavuttaessa VTS-alueelle
- ilmoitus poistuttaessa VTS-alueelta
- ilmoitus ennen ankkurointia
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta/sulusta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä: 10 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:
 1. Kuhaluoto, aluksen ollessa matkalla etelään
 2. Vekaransalonsalmi
 3. Hätinvirta
 4. Puumalansalmi
 5. Pahikka
 6. Vekaransalmi
 7. Härkinsalo, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
 8. Kommersalmi, aluksen ollessa matkalla etelään
 9. Laitaatsalmi
 10. Matarinsalmi
 11. Haponlahden kaivanto, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
 12. Sorsavirta, aluksen tullessa Joensuun suunnasta
 13. Virtasaari, aluksen tullessa Varkauden suunnasta
 14. Tappuvirta
 15. Tahkosalmi
 16. Sinikonniemi, aluksen ollessa matkalla etelään
 17. Muuraispuro, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
 18. Patasalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen

13.6.2019

Saimaa VTS

19. Kolikon kaivanto, aluksen ollessa matkalla etelään
20. Kortesalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
21. Aittoluoto, aluksen ollessa matkalla etelään
22. Hanhivirta
23. Vihtakanta, ilmoituksen korvaa aluksen ilmoitus tuntia ennen saapumistaan avattavalle sillalle
24. Vuosalmi, aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
25. Vuoharju, aluksen ollessa matkalla etelään

Edellisestä poiketen tukkilauttaa hinaavan aluksen tulisi antaa VTS:lle ilmoitus saapumisestaan ylämainittuihin kapeikkoihin niin hyvissä ajoin, että hinaus voidaan pysäyttää ennen kapeikkaa, esim. hädässä olevan aluksen tai muun esteen takia.

Avattava silta:

- Vihtakanta

Mikäli syväväylää käyttävä rahtialus haluaa Saimaa VTS:n tilaavan sillan avauksen, tulee aluksen ilmoittautua Saimaa VTS:lle 1 tunti ennen sillan alitusta.

NOPEUSRAJOITUKSET

VTS-alueen syväväylillä on voimassa seuraavat nopeusrajoitukset:

1. Haponlahden avokanava 9 km/h
2. Laitaatsalmi 11 km/h
3. Kaukaanselkä 9 km/h
4. Vihtakanta 9 km/h
5. Kortesalmi 9 km/h
6. Pitkälänniemi 9 km/h
7. Pussilantaipale 9 km/h
8. Muuraispuro 9 km/h
9. Rahasalmi 9 km/h

Lisäksi satamien hallinnollisilla alueilla on nopeusrajoituksia, jotka ilmenevät satamien satamajärjestyksistä.

YHTEYSTIEDOT

Saimaa VTS
Sulkuvartijankatu 15
53300 Lappeenranta

Puh: 020 637 3745
Sähköposti: saimaa.vts@vtsfinland.fi
VHF: ch. 9

Saimaan kanava, Taipaleen kanava ja Konnuksen kanava toimivat VHF-kanavalla 11.

13.6.2019

Saimaa VTS

Saimaa VTS

