

17.5.2019

Helsinki VTS

# MASTER'S GUIDE

## Alusliikennepalvelut

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaisissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011 ja 1216/2018.

### ALUSLIIKENNEPALVELUUN OSALLISTUMINEN

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.

Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivitystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.

Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

### VTS-KESKUSTEN SIJAINNIT JA TOIMINTA-AJAT

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Vessel Traffic Services Finland Oy (VTS Finland).

Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.

Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta VTS Finland tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

### VTS-KESKUKSISTA ANNETTAVAT PALVELUT

Alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Rannikon VTS-alueilla tarjotaan kaikkia kolmea palvelutasoa alla olevan kuvauksen mukaisesti. Saimaa VTS:n alueella tarjotaan tiedotukset-palvelua.

Alusliikennepalvelua annetaan tarpeen mukaan suomen, ruotsin tai englannin kielellä. VTS-viranomainen antoi syksyllä 2018 suosituksen englannin kielen käytöstä ensisijaisena VTS-kielenä Suomen rannikon VTS-alueilla.

**Tiedotuksia** annetaan alukselle tarvittaessa, määräajoin, aluksen ilmoittautuessa tai aluksen pyytäessä tietoja. Tiedotuksina aluksille kerrotaan asioita, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen navigointiin ja sujuvaan liikennöintiin. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tiedottaa alusta tarvittaessa sitä uhkaavasta vaaratilanteesta. Tiedotukset-palvelua tarjotaan kaikilla VTS-alueiden väyläosuuksilla.

17.5.2019

Helsinki VTS

**Navigointiapua** voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS:n katsoessa sen tarpeelliseksi. Navigointiapu on vain päämäärähakuista ja ohjeellista, ja vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä. Navigointiapuna voidaan antaa tietoja aluksen sijainnista ja suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon turvalliseksi sivuuttamiseksi. Annetut tiedot perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevien tutkien ja AIS-järjestelmän tietoihin. Navigointiapua annetaan rannikon VTS-alueilla avoimilla merialueilla, mereltä luotsipaikkojen läheisyyteen sekä ulkoankkuripaikoille.

**Alusliikennettä järjestellään** liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteen järjestelemiseksi on VTS-alueilla pysyviä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita. Lisäksi liikennettä voidaan porrastaa sekä pysyvillä ohittamis- ja kohtaamiskieltoalueilla että luotsipaikkojen läheisyydessä huomioiden liikennetilanne ja sääolosuhteet. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Eri VTS-alueilla annetut palvelut kuvataan oppaan VTS-aluekohtaisessa osuudessa.

## POIKKEAMATILANTEET

Erytistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väyläosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000). Saimaan alueella yhteyttä tulee ottaa hätäkeskukseen (puh. 112) tai VTS-keskukseen.

## ALUKSEN PÄÄLLIKÖN VASTUU JA ILMOITUSVELVOLLISUUS

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta. Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen päällikön on ilmoitettava VTS:lle seuraavista VTS-alueella tai sen läheisyydessä tapahtuneista tapauksista:

- kaikista aluksen turvallisuuteen vaikuttavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista merenkulun turvallisuutta vaarantavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa vesien tai rannikon pilaantumista
- kaikista merellä ajeltavista ympäristöä pilaavien aineiden lautoista sekä konteista tai pakkauksista

## VTS-TALLENNEPYYNNÖT

VTS-alueen liikennekuva ja siihen liittyvä VHF-radioliikenne tallennetaan VTS-keskuksissa. Tallenteita säilytetään vähintään 30 vuorokautta.

Luovutettavat tallenteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein. Viranomaiskäyttöön luovutettavat tallenteet ovat maksuttomia. Tallenteiden julkisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään.



17.5.2019

Helsinki VTS

## LUOTSAUS

Aluksen on Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattavilla väylillä käytettävä luotsia, jos aluksen lastin vaarallisuus tai haitallisuus, taikka aluksen koko sitä edellyttää. Luotsauslaissa annetaan tarkemmat säännökset aluksista, joita luotsinkäyttövelvollisuus koskee.

Jos alus käyttää linjaluotsia, erivapautta tai sille on myönnetty poikkeus luotsin käyttövelvollisuuteen, on aluksen päällikön aluksen saapuessa VTS-alueelle ilmoitettava VTS-keskukselle vapautuksen numero. Aluksen päällikkö voi tehdä ennakoilmoituksen vapautuksen numerosta VTS-keskukselle. Ennakoilmoituksen voi samassa yhteydessä tehdä usealle matkalle.

## Luotsintilaus

Luotsauksesta Suomessa vastaa Finnpiilot Pilotage Oy. Luotsitilaukset tehdään Finnpiilotin luotsinvälitykseen. Luotsintilauslomake: <http://www.pilotorder.fi>.

Helsingin luotsausalue (Emäsalo, Helsinki, Porkkala) ja Hanko

Internet: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)

Sähköposti: [pilotorder.south@finnpilot.fi](mailto:pilotorder.south@finnpilot.fi)

Puhelin: +358 (0) 400 907 977

Faksi: +358 (0) 29 52 53010



17.5.2019

Helsinki VTS

## Helsinki VTS

### VTS-ALUE

#### Helsinki VTS, sektori 1

VTS-alue kattaa Helsingin edustan alueen sisältäen kauppamerenkulun väylät Kytön majakan, Helsingin kasuunin ja Kalkkirannan välisellä alueella. Sektori kattaa myös Helsingin sataman hallinnollisen alueen.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

1. 60°08,7'P, 024°43,5'I
2. 59°55,5'P, 024°43,5'I
3. 59°58,2'P, 025°20,0'I
4. 60°10,3'P, 025°20,0'I
5. 60°15,5'P, 025°25,0'I

#### Helsinki VTS, sektori 2

VTS-alue kattaa Porkkalan ja Emäsalon lähialueet sisältäen kauppamerenkulun väylät, lännessä Jussarön ja Kytön välisellä alueella sekä idässä Kalkkirannan ja Emäsalon välisellä alueella, satamien hallinnollisia alueita lukuun ottamatta. Sektori kattaa myös Sköldvikin ja Tolkkisten satamien hallinnolliset alueet.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

Sektori 2 läntinen (Porkkala)

1. 59°52,1'P, 023°33,0'I
2. 59°42,0'P, 023°33,0'I
3. 59°55,5'P, 024°43,5'I
4. 60°08,7'P, 024°43,5'I

Sektori 2 itäinen (Emäsalo)

1. 60°15,5'P, 025°25,0'I
2. 60°10,3'P, 025°20,0'I
3. 59°58,2'P, 025°20,0'I
4. 59°59,5'P, 025°44,5'I
5. 60°12,5'P, 025°41,2'I

VTS-keskuksista annettavat palvelut on kuvattu tarkemmin kohdassa Alusliikennepalvelut.

### LIIKENNEILMOITUKSET

Helsinki VTS sektori 1:n työskentelykanava on 71.

Helsinki VTS sektori 2:n työskentelykanava on 9.

17.5.2019

Helsinki VTS

#### Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

#### Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- Helsingin satamasta lähtiessä aluksen on annettava lähtöilmoitus ennen lähtöä saadakseen lähtöluvan.
  - Helsingin Etelä- ja Länsisatamassa lähtöilmoitus annetaan, kun alus on valmis lähtemään liikkeelle 5 minuutin sisällä lähtöilmoituksesta.
  - Vuosaaren satamasta lähtevän aluksen lähtölupa on voimassa 15 minuuttia. Aluksen on tämän ajan kuluessa lähdettävä liikkeelle. Aluksen tulee antaa ilmoitus lähtiessään liikkeelle satamasta.
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä:
  - 15 minuuttia ennen saapumista Kustaanmiekan- tai Särkänsalmeen
  - sivuuttaessa Itätoukin matkalla pohjoiseen
  - 15 minuuttia ennen Kuivan Hevosen sivuutusta rantaväylällä
  - 15 minuuttia ennen saapumista Barösundiin
- lähtöennakkoilmoitus Helsingin satamasta lähteville:

Muun kuin julkaistun aikataulun mukaisessa linjaliikenteessä olevan aluksen on annettava alustava lähtöennakko kiinnittyään. Mikäli saapuessa annettu lähtöennakko tai linjaliikenteen julkaistun aikataulun mukainen lähtöaika muuttuu, on aluksen ilmoitettava siitä VTS:lle mahdollisimman hyvissä ajoin. Jos aluksen lähtö viivästyy ilmoitetusta ennakoajasta, on aluksen ilmoitettava myös siitä viipymättä VTS:lle.

  - VTS käyttää lähtöennakkotietoja väylänkäytön ennakkosuunnittelun lisäksi satamajäänmurron suunnitteluun.
  - Lähtöennakkomenettely ei koske luotsia käyttäviä aluksia.
- paikallisliikenteen alukset antavat liikenneilmoitukset ainoastaan huonon näkyvyyden vallitessa

#### **Toimintatavat Vuosaaren väylällä**

Alusliikenteen järjestelemiseksi Vuosaaren satamasta lähteville aluksille on käytössä lähtölupamenettely. Lähtövalmiin aluksen antaessa lähtöilmoituksen VTS myöntää tai epää lähtöluvan liikennetilanteen mukaan. Myönnetty lähtölupa on voimassa 15 minuuttia. VTS ei anna lähtölupaa, jos väylällä on satamaan tuleva alus, joka on sivuuttanut Itätoukin, antanut 15 minuutin ilmoituksen Kuiva Hevoseen tai saapunut alueelle idästä toiselta sektorilta. Mikäli alus ei ole valmis lähtemään 15 minuutin kuluessa ja kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueelle on vuoroa odottamassa muuta liikennettä, menettää alus lähtövuoronsa. Tällöin aluksen on annettava uusi ilmoitus VTS:lle lähtöluvan saamiseksi. Lähtölupamenettely koskee myös aluksia, jotka siirtyvät satamassa laituri paikasta toiseen.



17.5.2019

Helsinki VTS

Aluksen ilmoittautuessa Itätoukilla, saapuessa sektori 1:n alueelle idästä tai antaessa ilmoituksen 15 minuuttia ennen Kuiva Hevosta, VTS kertoo kohdattavan liikenteen ja muun aluksen turvallisen kulun kannalta merkittävän tiedon.

VTS suosittelee, että kovan tuulen (keskituuli 13 m/s tai enemmän) vallitessa alukset kohtaavat Vuosaaren väylällä ainoastaan Östra Rödhällenin eteläpuolella. VTS ei porrasta kohtaavaa liikennettä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueen ulkopuolella, vaan alukset sopivat turvallisesta kohtaamisesta toistensa kanssa.

Tuuliolosuhteiden rajoittaessa väylän käyttöä alukset voivat joutua odottamaan pääsyä väylälle. Tällaisissa tilanteissa aluksella on mahdollisuus hidastaa vauhtiaan turvallisen kohtaamisen varmistamiseksi Östra Rödhällenin eteläpuolella. VTS huolehtii siitä, että alus ei menetä väylänkäyttövuoroaan hidastuksen seurauksena, vaan huomioi liikennettä järjestellessään hidastaneen aluksen normaalin nopeuden mukaisen saapumisajan Itätoukille.

### **Toimintatavat Helsingin Länsisataman väylällä**

VTS järjestee Länsisatamaan saapuvaa ja satamasta lähtevää liikennettä alusten ennalta ilmoitettujen aikataulujen mukaisesti.

Helsingin Länsisatamasta lähtevän aluksen on annettava lähtöilmoitus saadakseen VTS:ltä lähtöluvan. Lähtöilmoitus annetaan, kun alus on valmis lähtemään liikkeelle 5 minuutin sisällä lähtöilmoituksesta. Kovan tuulen vallitessa (maksimituuli 15 m/s) alus ei saa lähtölupaa, jos kääntöpaikalla on tai sinne on saapumassa toinen alus, jonka pituus on yli 215 m.

Satamaan matkalla oleville aluksille ilmoitetaan hyvissä ajoin järjestys, jossa ne pääsevät väylälle. Järjestys perustuu Helsingin satamalta saatuihin, sovittuihin kiinnitysaikoihin.

### **KOHTAAMIS- JA OHITTAMISKIELTOALUEET**

Helsinki VTS:n sektori 1:llä on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Särkängsalmessa latitudien 60°08,8'P ja 60°09,1'P välillä 7,9 metrin väylällä.
2. Kustaanmiekassa latitudien 60°08,1'P ja 60°08,6'P välillä 9,6 metrin väylällä.
3. Vuosaaren väylän pohjoisosassa latitudien 60°11,1'P ja 60°12,5'P välillä 11,0 metrin väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

### **NOPEUSRAJOITUKSET**

1. Latitudilta 60°06,0'P pohjoiseen Helsingin satamaan johtavilla väyläosuuksilla 30 km/h, itärajana Itäkari.
2. Helsingin Sataman satama-altaissa ja Klippanin ympärillä 10 km/h.
3. Vuosaaren väylällä välillä Östra Rödhällen–Krokholmshället 30 km/h.
4. Välillä Krokholmshället–Vuosaaren satama sekä Vuosaaren satamassa 17 km/h.
5. Talvikaudella (1.11.–31.3.) Vuosaaren väylän välillä Krokholmshället–Vuosaaren satama on voimassa vuosittain jatkuva nopeusrajoitus 24 km/h.



17.5.2019

Helsinki VTS

## YHTEYSTIEDOT

Suomenlahden meriliikennekeskus  
Vilhonvuorenkatu 2-4  
00500 Helsinki

Puh:                 sektori 1: 020 448 5385  
                       sektori 2: 020 448 5389  
Faksi:               020 448 5380  
Sähköposti:       helsinki.vts@vtsfinland.fi  
VHF:                 sektori 1 (Helsinki) ch.71  
                       sektori 2 (Emäsalo, Porkkala) ch. 9

Vuoroesimies  
Puh:                 020 448 5391  
Sähköposti:       supervisors.hki@vtsfinland.fi

