



15.1.2019

MASTER'S GUIDE

Alusliikennepalvelut

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011 ja 1216/2018.

ALUSLIKENNEPALVELUUN OSALLISTUMINEN

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.

Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.

Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-KESKUSTEN SIJAINNIT JA TOIMINTA-AJAT

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Vessel Traffic Services Finland Oy (VTS Finland).

Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.

Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain liikennekautensa aikana. Liikennekausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta VTS Finland Oy tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-KESKUKSISTA ANNETTAVAT PALVELUT

Alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Rannikon VTS-alueilla tarjotaan kaikkia kolmea palvelutasoa alla olevan kuvauksen mukaisesti. Saimaa VTS:n alueella tarjotaan tiedotukset-palvelua.



15.1.2019

Alusliikennepalvelua annetaan tarpeen mukaan suomen, ruotsin tai englannin kielellä. VTS-viranomainen antoi syksyllä 2018 suosituksen englannin kielen käytöstä ensisijaisena VTS-kielenä Suomen rannikon VTS-alueilla.

Tiedotuksia annetaan alukselle tarvittaessa, aluksen ilmoittautuessa tai aluksen pyytäessä tietoja. Tiedotuksina aluksille kerrotaan asioita, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen navigointiin ja sujuvaan liikennöintiin. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot ja tiedot turvalaitteiden sekä väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tiedottaa alusta tarvittaessa sitä uhkaavasta vaaratilanteesta. Tiedotukset-palvelua tarjotaan kaikilla VTS-alueiden väyläosuksilla.

Navigointiapua voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS-keskuksen katsoessa sen tarpeelliseksi. Navigointiapu on vain päämäärähakuista ja ohjeellista, ja vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä. Navigointiapuna voidaan antaa tietoja aluksen sijainnista ja suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon turvalliseksi sivuuttamiseksi. Annetut tiedot perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevien tutkien ja AIS-järjestelmän tietoihin. Navigointiapua annetaan rannikon VTS-alueilla avoimilla merialueilla, mereltä luotsipaikkojen läheisyyteen sekä ulkoankkuripaikoille.

Alusliikennettä järjestellään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Liikenteen järjestelyä tarjotaan väylillä olevien kohtaamis- ja ohittamiskieltojen suhteen sekä porrastamalla liikennettä tarvittaessa liikennetilanteen mukaan. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista. VTS voi porrastaa liikennettä liikennetilanteen ja olosuhteiden mukaan niin, että alusten kohtaamiset tapahtuvat turvallisella alueella. Liikenteen järjestelemiseksi on VTS-alueilla lisäksi pysyviä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita.

Eri VTS-alueilla annetut palvelut kuvataan VTS-aluekohtaisissa oppaissa.

POIKKEAMATILANTEET

Erytistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS-keskus voi tilapäisesti sulkea väylän tai väyläosan. Erytistilanteissa VTS voi myös määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen. Saimaan alueella yhteyttä tulee ottaa hätäkeskukseen tai VTS-keskukseen.

ALUKSEN PÄÄLLIKÖN VASTUU JA ILMOITUSVELVOLLISUUS

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta. Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS-keskukseen.



15.1.2019

Aluksen päällikön on ilmoitettava VTS:lle seuraavista VTS-alueella tai sen läheisyydessä tapahtuneista tapauksista:

- kaikista aluksen turvallisuuteen vaikuttavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista merenkulun turvallisuutta vaarantavista vaaratilanteista tai onnettomuuksista
- kaikista tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa vesien tai rannikon pilaantumista
- kaikista merellä ajelehtivista ympäristöä pilaavien aineiden lautoista sekä konteista tai pakkauksista

VTS-TALLENNEPYYNNÖT

VTS-alueen liikennekuva ja siihen liittyvä VHF-radioliikenne tallennetaan VTS-keskuksissa. Tallenteita säilytetään vähintään 30 vuorokautta.

Luovutettavat tallenteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein. Viranomaiskäyttöön luovutettavat tallenteet ovat maksuttomia. Tallenteiden julkisuudesta on voimassa, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään.

LUOTSAUS

Aluksen on Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattavilla väylillä käytettävä luotsia, jos aluksen lastin vaarallisuus tai haitallisuus, taikka aluksen koko sitä edellyttää. Luotsauslaissa annetaan tarkemmat säännökset aluksista, joita luotsinkäyttövelvollisuus koskee.

Jos alus käyttää linjaluotsia, erivapautta tai sille on myönnetty poikkeus luotsin käyttövelvollisuuteen, on aluksen päällikön aluksen saapuessa VTS-alueelle ilmoitettava VTS-keskukselle vapautuksen numero. Aluksen päällikkö voi tehdä ennakoilmoituksen vapautuksen numerosta VTS-keskukselle. Ennakoilmoituksen voi samassa yhteydessä tehdä usealle matkalle.

Luotsintilaus

Luotsauksesta Suomessa vastaa Finn-pilot Pilotage Oy. Luotsintilaukset tehdään Finn-pilotin luotsinvälitykseen. Luotsintilauslomake: <http://www.pilotorder.fi>.

Helsingin luotsausalue (Emäsalo, Helsinki, Porkkala) ja Hanko

Internet: www.pilotorder.fi

Sähköposti: pilotorder.south@finnpilot.fi

Puhelin: +358 (0) 400 907 977

Faksi: +358 (0) 29 52 53010

Kotkan luotsausalue (Orregrund, Haapasaari ja Santio)

Internet: www.pilotorder.fi

Sähköposti: pilotorder.east@finnpilot.fi

Puhelin: +358 (0) 400 907 978

Faksi: +358 (0) 29 52 53011



15.1.2019

Saimaan kanava ja Saimaa
Internet: www.pilotorder.fi
Sähköposti: pilotorder.east@finnpilot.fi
Puhelin: +358 (0) 40 487 3133
Faksi: +358 (0) 29 52 53011

Saaristomeren luotsausalue (Turku, Utö, Isokari ja Maarianhamina), Selkämeren luotsausalue (Rauma, Pori, Kristiinankaupunki ja Kaskinen) ja Perämeren luotsausalue (Vaasa, Pietarsaari, Kokkola, Kalajoki, Raahе, Oulu, Kemi ja Tornio)
Internet: www.pilotorder.fi
Sähköposti: pilotorder.west@finnpilot.fi
Puhelin: +358 (0) 400 907 979
Faksi: +358 (0) 29 52 53012



Hanko VTS

1 VTS-alue

VTS-alue kattaa Hankoniemen lähialueet sisältäen kauppamerenkulun väylät Fläckgrundin ja Jussarön välisellä alueella, satamien hallinnollisia alueita lukuun ottamatta.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

1. 59°55,0'P 022°53,0'I
2. 59°52,4'P, 022°50,2'I
3. 59°40,5'P, 022°50,2'I
4. 59°40,5'P, 023°22,3'I
5. 59°42,0'P, 023°33,0'I
6. 59°52,1'P, 023°33,0'I

VTS-keskuksista annettavat palvelut on kuvattu tarkemmin VTS-toiminnan yleiskuvausosiossa.

2 Liikenneilmoitukset

Hanko VTS:n työskentelykanava on 67.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä:
 - 20 minuuttia ennen Koverharin väylän (Nyberskan) sivuutusta Barösundin suunnasta saapuessa.
 - Itään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta Hanko VTS:lle kanavalla 67.

- Länteen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrudin sivuustusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

3 Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet

Hanko VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Smörsten-Norra Klippingen, latitudien 59°49,3'P ja 59°50,0'P välillä 9,0 metrin väylällä.

4 Yhteystiedot

Suomenlahden meriliikennekeskus
Vilhonvuorenkatu 2-4
00500 Helsinki

Puh: 020 448 5388
Faksi: 020 448 5380
Sähköposti: hanko.vts@vtsfinland.fi
VHF: ch. 67

Vuoroesimies
Puh: 020 448 5391
Sähköposti: supervisors.hki@vtsfinland.fi

Hanko VTS

